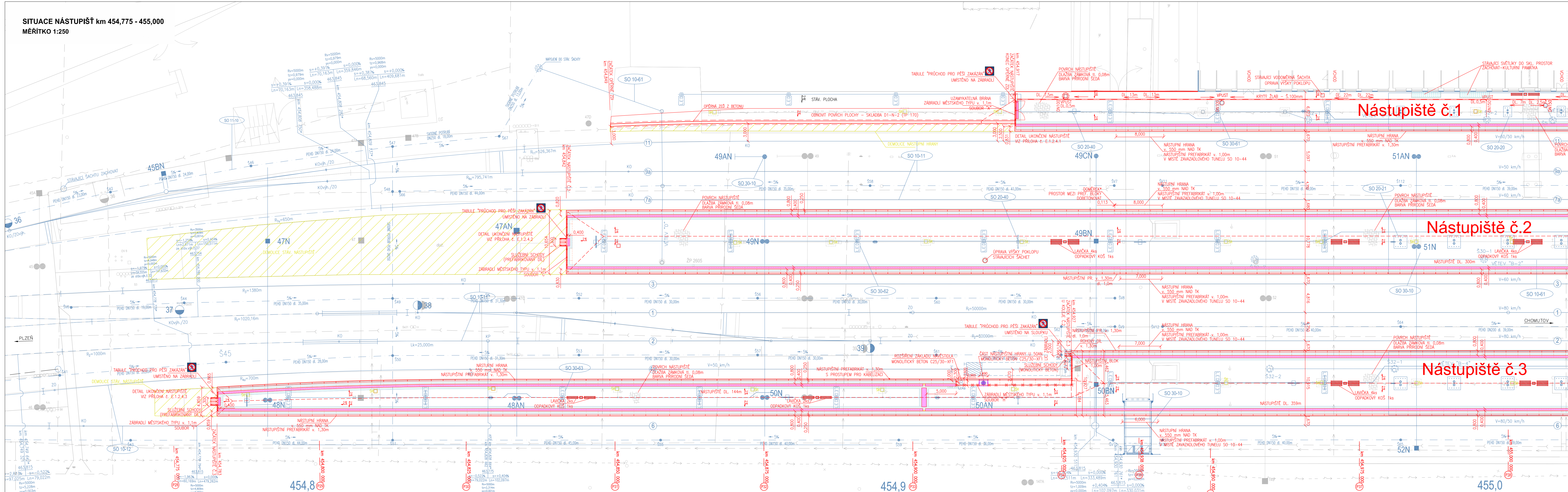


SITUACE NÁSTUPIŠŤ km 454,775 - 455,000
MĚRÍTKO 1:250



UPOZORNĚNÍ:
V TĚTO SITUACI KOLISOU INFORMATIVNĚ ZAKRESLENÝ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, JEJICHŽ POLOHA
BYLA PŘEVZATA Z PODKLADŮ JEDNOTLIVÝCH SPRÁVCŮ. KOPIE VYJÁDŘENÍ SPRÁVCŮ
JSOU OBSAHEM DOKLADOVÉ ČÁSTI DOKUMENTACE.

POZNÁMKA:
• PŘESNÁ HMOTNOSTA DOKMĚRŮ, KTERÝ BUDĚ NUTNĚ MONOLITICKÝ
DOSTROJNAT MEZI PŘEFABRIKOVANÝMI BLOKY BUDĚ ZUŠŤENÁ
AŽ PO PŘESNÉM OSAZENÍ PŘEFABRIKOVANÝCH NÁSTUPIŠŤNÍCH BLOKŮ.

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

— — — — —	VEDENÍ HODINY, ROZHLAS	— — — — —	PLYNOVOD VE SPRÁVĚ RWE
— — — — —	VEDENÍ ČEZ DISTRIBUCE	— — — — —	SĎELOVACÍ VEDENÍ T—MOBILE
— — — — —	VEDENÍ ČEZ ICT	— — — — —	SĎELOVACÍ VEDENÍ ČD TELEMATIKA
— — — — —	SZČZ KANALIZACE, TRATIVODY	— — — — —	VOODOVOD
— — — — —	VEDENÍ MÍSTNÍ KABELIZACE	— — — — —	VEDENÍ SS—ST
— — — — —	VEDENÍ O2	— — — — —	KABELY ZHLAVÍ—I

LEGENDA:

— — — — —	STÁVAJÍCÍ STAV
— — — — —	NOVĚ NAVRŽENÁ POLOHA NÁSTUPIŠŤ A OPR. ZDÍ
— — — — —	NOVĚ NAVRŽENÝCH PLOCH NA NÁSTUPIŠŤÍCH
— — — — —	NÁSTUPIŠŤNÍ PŘEFABRIKOVANÝ BLOK
— — — — —	STÁVAJÍCÍ SACHTY RUŠENÉ
— — — — —	UBOURAT BETONOVOU KONSTRUKCI
— — — — —	ODSTRANIT POKLOPU A ZASYPAT

LEGENDA:

— — — — —	MOBILNÍ — LAVIČKA
— — — — —	MOBILNÍ — ODPADKOVÝ KOS
— — — — —	MOBILNÍ — NÁDOBA NA POSYP. MATERIÁL

LEGENDA:

— — — — —	VODIČÍ LIE S FUNKCÍ VAROVNÉHO PASU Š. 0,40m
— — — — —	NÁSTUPIŠŤNÍ DESKA (VOLUTELNĚ)
— — — — —	OPTICKÉ ZNAČENÍ VODIČÍ LIE S FUNKCÍ VAROVNÉHO PASU Š. 0,15m — BARVA ŽLTÁ RAL 6200**
— — — — —	SIGNALNÍ PAS Š. 0,80m — BARVA SHODNÁ S BARVOU POKROVU NÁSTUPIŠŤE (PŘÍRODNÍ SEDA)
— — — — —	OPTICKÉ ZNAČENÍ VAROVNÉHO PASU — BARVA ŽLTÁ RAL 6200**
— — — — —	VAROVNÝ PAS Š. 0,40m — BARVA SHODNÁ S BARVOU POKROVU NÁSTUPIŠŤE (PŘÍRODNÍ SEDA)
— — — — —	OKOLÍ SIGNALNÍHO ČI VAROVNÉHO PASU
— — — — —	OKOLÍ VODIČÍ LIE S FUNKCÍ VAROVNÉHO PASU
— — — — —	DLAŽBA VN. 0,20x0,20m BEZ ZKROSENÝCH HRAN
— — — — —	HLAD DLAŽBY NA STŘÍHU Š. 0,40m — BARVA SHODNÁ S BARVOU POKROVU NÁSTUPIŠŤE (PŘÍRODNÍ SEDA)
— — — — —	DLAŽBA POKROVU NÁSTUPIŠŤE
— — — — —	HLAD DLAŽBY NA VAZBU — BARVA PŘÍRODNÍ SEDA


**NÁTEROVÁ HMOTNOST OPTICKÉHO ZNAČENÍ MUSÍ SPLŇOVAT KŘITÉRIA PROTISKLIZNOSTI

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ:
VODIČÍ LIE S FUNKCÍ VAROVNÉHO PASU NESMÍ BÝT V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ NARUŠENA
POKLOPEM SACHTY, U SACHTY, JEJICHŽ POKLOPY JSOU V KOLIZI S VODIČÍ LIE JE
NAVŘENO OPATŘENÍ VE FORMĚ SNÍŽENÍ POKLOPU SACHTY A JEHO UMÍSTĚNÍ DO VÝJMATELNÉHO
OCHRANĚNÉHO RAMÍ, KTERÉ BUDE PŘEDLÁŽENO A UMÍSTĚNÍ PŘÍSTUP K SACHTAM.
BUDE—LI BĚHEM REALIZACE HROZÍ KOLIZE POKLOPU ANKROVÁNÍ, I V PROJEKTU VÝSUDNĚ NEUVEDENÝCH
SACHT S VODIČÍ LIE BUDĚ POSTUPOVÁNO STEJNÝM ZPŮSOBEM K OCHRANĚ VODIČÍ LIE
S FUNKCÍ VAROVNÉHO PASU.



Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy

PROJEKT MODERNIZACE ŽST CHEB JE SPOLUFINANCOVÁN EU Z PROGRAMU NÁSTROJ PRO PROPOJENÍ EVROPY (CERF).
ZA TYPY PUBLIKACE ODPOVÍDÁ JEJÍ AUTORY EVROPSKÁ UNIE NEKESÉ ODPOVĚDNOST ZA JAKOUKOLI VÝKADNÍ INFORMACE V NĚ OBSAŽENÝCH.

SO 10-20 Nástupiště č. 1 SO 10-21 Nástupiště č. 2 SO 10-22 Nástupiště č. 3				 SPOL. S R. O. 400 03 Zukovkova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem projekce@progi.cz Tel: 411 198 004
Odpovědný projektant:	Ing. Miroslav Novák			
Vypracoval:	Tomáš Jenčík			
Kontroloval:	Ing. Miroslav Novák			
Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlaždněna 1003/7, 110 00 Praha 1				
Stavba:		Číslo projektu: 24/2016 Datum: 01/2017 Stupeň: P Měřítko: 1 : 250 Část: Číslo výkresu:		
Modernizace ŽST Cheb		E.1.2 2.1		
SITUACE NÁSTUPIŠŤ km 454,775 - 455,000				